

Formularze rekordów dla mikrołotów i paralotni z napędem

(tłumaczenie Dudek Paragliders/Jędrzej Jaxa-Rożen)

Obowiązuje od 1 stycznia 2008

Aeroklub narodowy organizujący rekord

Aeroklub narodowy kontrolujący rekord

Klasa mikrołotu lub paralotni

Kategoria rekordu

Wynik

Pilot

Drugi pilot

Miejsce startu/lądowania

Producent i model sprzętu latającego

Data

Formularze rekordów dla mikrołotów i paralotni z napędem

Wszystkie wnioski dotyczące mikrołotowych i paralotniowych rekordów świata należy składać na przedstawionych formularzach¹ (z wyjątkiem rekordów wykonanych na mistrzostwach świata, dla których są osobne formularze²). Zdecydowanie zaleca się użycie tych formularzy również przy próbach bicia rekordów krajowych, ponieważ ułatwiają proces gromadzenia wszystkich informacji niezbędnych do skompletowania wniosku.

Żaden wniosek o rekord świata nie ma szans na powodzenie, jeżeli wnioskodawca i komisarz sportowy nie znają dokładnie wszystkich regulacji dotyczących danego rekordu. Regulacje zawarte są w Kodeksie Sportowym FAI dla mikrołotów i paralotni, stanowiącym połączenie Działu Ogólnego Kodeksu FAI z Działem 10³. Każdy uczestnik próby pobicia rekordu świata musi również posiadać licencję FAI ważną w chwili próby⁴, a wniosek o uznanie rekordu świata nie może zostać rozpatrzony dopóki nie zostanie najpierw uznany za rekord krajowy⁵ – dlatego najpierw należy sprawdzić, czy dany Aeroklub narodowy (NAC) nie posiada poza regulacjami FAI własnych zasad, dotyczących rekordów krajowych.

Upewnij się, że znasz aktualne rekordy, abyś dokładnie wiedział jaki wynik musisz osiągnąć! (zwiększony o niezbędne marginesy⁶).

Przed próbą bicia rekordu sprawdź aktualne rekordy krajowe, rekordy świata⁷ oraz rekordy w trakcie rozpatrywania.

Jak używać formularzy

Każdy zestaw formularzy może być użyty wyłącznie do zgłoszenia JEDNEGO rekordu. Jeżeli zamiarem wnioskodawcy jest pobicie kilku rekordów podczas jednego lotu, należy wypełnić odpowiednią ilość kompletnych zestawów.

Zależnie od kategorii wnioskowanego rekordu, kompletny zestaw będzie zawierał stronę tytułową, różne formularze zgodne z wymaganiami podanymi w Formularzu 1, oraz ewentualne załączniki.

Wszystkie wpisy we wszystkich wymaganych formularzach muszą być wykonane zgodnie z instrukcjami zawartymi w formularzu, z wyjątkiem wpisów oznaczonych jako nie stosujące się do kategorii wnioskowanego rekordu – w takim razie należy wpisać N/A (*Not applicable*).

W zależności od kategorii wnioskowanego rekordu do każdego wniosku powinny być załączone różne dokumenty, jak mapy, zdjęcia, świadectwa kalibracji użytych urządzeń itd. Każdy załącznik powinien być wyraźnie oznaczony, podpisany i datowany przez pilota oraz komisarza sportowego, a numer załącznika wpisany do właściwego formularza.

Licencje sportowe FAI

Należy pamiętać, że od 1 stycznia 2009 licencja sportowa FAI będzie ważna tylko jeżeli Aeroklub narodowy przekaże odpowiednie szczegóły do centralnej bazy danych licencji sportowych FAI w Lozannie. Przed podjęciem próby bicia rekordu zalecamy sprawdzenie czy twój NAC umieścił twoje dane w kategorii mikrołotów.

Przypisy

¹ D10, 3.16.1 Wnioski powinny być składane na zestawie formularzy właściwym dla aktualnego wydania Działu 10 Kodeksu FAI, które jest podane w stopce każdej strony. Wszystkie te formularze mogą być w każdej chwili poprawiane lub zmieniane, dlatego należy sprawdzić czy posiadasz aktualną wersję pobraną z www.fai.org/microlight/documents/sc10.

² Najnowsze wersje są zawsze dostępne na stronie FAI: www.fai.org/microlight

³ Najnowsze wersje są zawsze dostępne na stronie FAI: www.fai.org/microlight

⁴ DO 6.5: Przy składaniu wniosku należy udowodnić, że pilot posiadał Licencję Sportową FAI ważną w dniu rekordu.

⁵ DO 6.1.2: Aby osiągnięcie mogło zostać uznane za rekord świata, najpierw musi być zatwierdzone jako rekord krajowy.

⁶ D10 3.4.3: Nowy rekord musi być lepszy od poprzedniego o 1% w przypadku rekordów odległościowych i prędkościowych oraz o 3% w przypadku rekordów wysokościowych.

⁷ Sprawdź pod records.fai.org/microlight oraz records.fai.org/microlight/pending.asp

Rejestratory lotu i barografy

Zdecydowanie zaleca się, aby wszystkie próby rekordowe podejmować z użyciem opartego o GPS rejestratora lotu kategorii CIMA 2⁸. Zastosowanie takiego urządzenia znacznie zwiększy szanse powodzenia każdego wniosku, ponieważ są to rejestratory zintegrowane z barografem, zapewniające pełne bezpieczeństwo zapisu danych.⁹

W praktyce dokumentacji rekordów „bezsilnikowych” można dokonywać tylko przy użyciu jednego z tych rejestratorów, ponieważ są to jedyne urządzenia¹⁰ bezpiecznie zapisujące dane niezależnie od pracy silnika w locie.

We wszystkich pozostałych kategoriach możliwe jest udane zgłoszenie rekordu za pomocą dokumentacji z barografu i aparatu fotograficznego lub zwykłego GPSa, ale wymaga to starannego planowania aby zebrać wszystkie dane niezbędne do uznania wniosku. Do rekordów wysokości lub prędkości wznoszenia¹¹ wymagany jest barograf ze świadectwem kalibracji, ale we wszystkich pozostałych kategoriach rekordów rejestratory (GPS) kategorii CIMA 1 lub 3 będą stanowić wystarczający dowód braku międzylądowań, godziny i wysokości przecięcia linii startu i mety oraz prawidłowego zaliczenia punktów zwrotnych, jednak komisarz sportowy powinien się upewnić czy spełnione zostały wszystkie wymagania dotyczące tych typów rejestratorów¹².

Generalnie im więcej dowodów przedstawiś, tym większa szansa na uznanie wniosku. Sam fakt używania GPS nie jest wystarczającym powodem do nie używania barografu; jeżeli ślad z GPS będzie miał przerwy, można będzie go potwierdzić zapisem barografu. To samo dotyczy zapasowego GPS, zdjęć, nagrań wideo, potwierżeń świadków i wszelkich innych dowodów jakie przedstawiś, które pomogą potwierdzić wniosek.

Próba bicia rekordu za granicą

W danej chwili można posiadać tylko jedną Licencję Sportową FAI¹³ a o rekord krajowy można wnioskować tylko za pośrednictwem Aeroklubu (NAC) który wydał twoją licencję FAI, jednak próby rekordowe można podejmować również za granicą. W takim przypadku zasady FAI¹⁴ tworzą pojęcie ‘Aeroklubu organizującego rekord’, który jest twoim Aeroklubem narodowym, oraz ‘Aeroklubu nadzorującego rekord’ który jest aeroklubem narodowym kraju w którym odbędzie się próba rekordowa i który jest odpowiedzialny za nadzorowanie jej. Nie każdy kraj świata posiada Aeroklub narodowy będący członkiem FAI¹⁵, i w takim przypadku Aeroklubem nadzorującym jest Aeroklub organizujący rekord.

W praktyce masz dwie opcje: albo o obserwację próby poprosisz Aeroklub nadzorujący, albo przeprowadzi ją komisarz sportowy akredytowany przez twój Aeroklub narodowy, co zostanie wcześniej uzgodnione z Aeroklubem nadzorującym. Tak czy inaczej cała dokumentacja musi trafić do twojego (organizującego) Aeroklubu aby mógł uznać twoje osiągnięcie za rekord krajowy i, jeżeli spełnione są wszystkie warunki, mógł ją następnie przesłać do FAI wnioskując o rekord świata.

Jeżeli bicie rekordu odbywa się w locie międzynarodowym, Aeroklubem nadzorującym może być ten, na terenie którego startujesz lub lądujesz, ale w każdym razie o próbie powinny być uprzedzone również Aerokluby krajów nad którymi odbędzie się lot.

Przypisy

⁸ D10 A6 2.2 Rejestrator znajduje się na liście aktualnie zatwierdzonych przez Komisję Dopuszczeń Rejestratorów GNSS z ramienia IGC (Komisji Szybowcowej FAI) do lotów rekordowych włącznie z rekordami świata FAI/IGC.

⁹ Lista rejestratorów zatwierdzonych przez IGC: www.fai.org/glidering/system/files?file=igc_approved_frs_0.pdf

¹⁰ Tylko niektóre modele! Sprawdź parametry urządzenia.

¹¹ D10 5.6.5

¹² D10 A6 2.1.2 & 2.3.2

¹³ DO Rozdział 8.

¹⁴ DO 6.4

¹⁵ Aktualna lista członków FAI znajduje się pod www.fai.org/fai_members/

Terminarz

Jeżeli zamierzasz zgłosić rekord świata, wstępne zgłoszenie musi dotrzeć do FAI w ciągu 7 dni od wykonania próby¹⁶ i zawierać co najmniej informacje wymagane na stronach tytułowych formularzy. Po uznaniu rekordu za rekord krajowy całość dokumentacji musi zostać przekazana do FAI przez Aeroklub narodowy organizujący rekord, a sekretariat FAI musi ją otrzymać w ciągu 120 dni od dnia próby rekordowej.

Opłaty

FAI pobiera od Aeroklubu organizującego rekord opłatę w wysokości 100 CHF od wniosku, niezależnie od efektu. Twój Aeroklub narodowy zależnie od regulacji krajowych może przenieść tę opłatę na ciebie i ewentualnie powiększyć ją o koszty manipulacyjne.

Skróty używane w formularzach

DO: Kodeks Sportowy FAI, Dział Ogólny (FAI Sporting Code, General Section).

D10: Kodeks Sportowy FAI, Dział 10.

D10 A1: Kodeks Sportowy FAI, Dział 10, Załącznik A1. (Klasyfikacja statków powietrznych)

D10 A6: Kodeks Sportowy FAI, Dział 10, Załącznik A6. (Rejestratory lotu GNSS)

Poprawki i ulepszenia

Niniejsze formularze mają ułatwić przeprowadzenie wniosku rekordowego pilotowi, aeroklubom organizującym i nadzorującym oraz sekretariatowi FAI, ale przede wszystkim powinny pomóc komisarzowi sportowemu w skompletowaniu i uporządkowaniu niezbędnej dokumentacji.

Wszelkie sugestie dotyczące poprawek i ulepszeń należy kierować pod record@fai.org

Uzupełnienia

Wersja dokumentu podana jest w nazwie pliku.

Daty wydań i uzupełnień

1 Niedatowana wersja wstępna

2 Niedatowana uzupełniona wersja wstępna

3 18 stycznia 2007 Pierwsza opublikowana wersja

4 11 marca 2007 Dodatkowe wskazówki interpretacyjne.

5 1 stycznia 2008 Wersja zaktualizowana według Działu 10 Kodeksu Sportowego FAI, wydanie z dn. 1 stycznia 2008.

Przypisy

¹⁶ DO 6.8.4 Zalecany jest e-mail pod record@fai.org.

FORMULARZ NR 1 – DANE OGÓLNE

(wypełnić dla każdego wniosku)

Aeroklub organizujący.....
¹⁷ Aeroklub nadzorujący (jeśli inny od organizującego).....
Data próby rekordowej Uzyskane rezultaty
Miejsce próby rekordowej
Pilot.....
Drugi pilot lub członek załogi (jeśli występuje).....
¹⁸ Kategoria mikrołotu lub motoparalotni.....
¹⁹ Kategoria rekordu FAI (klasa R)

Kategoria rekordu FAI (klasa R)

Formularze, które muszą zostać wypełnione.

- 1 Odległość w linii prostej bez lądowania 1,2,3,4,5,8,10,14,15
- 2 Odległość w linii prostej bez użycia silnika 1,2,3,4,5,7,8,10,14,15
- 3 Odległość w linii prostej z ograniczonym paliwem 1,2,3,4,5,7,8,10,14,15
- 4 Odległość po trasie zamkniętej bez lądowania 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,14
- 5 Odległość po trasie zamkniętej bez użycia silnika 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,14
- 6 Odległość po trasie zamkniętej z ograniczonym paliwem 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,14
- 7 Wysokość 1,2,3,4,5,7,8,14
- 8 Czas wznoszenia na pułap 3000 m 1,2,3,4,5,8,13,14
- 9 Czas wznoszenia na pułap 6,000 m 1,2,3,4,5,8,13,14
- 10 Prędkość po trasie prostej 1,2,3,4,5,6,7,8,12,14
- 11 Prędkość po trasie zamkniętej 1,2,3,4,5,6,7,8,9,12,14

Deklaracja ogólna

Zaświadczamy że wszystkie informacje są prawdziwe, a próba rekordowa odbyła się zgodnie z wszystkimi regulacjami Kodeksu Sportowego FAI dla mikrołotów i motoparalotni.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

²⁰ Zaświadczenie Aeroklubu narodowego

Zaświadczam, że zgłoszenie zostało uznane za rekord krajowy zgodnie z z wszystkimi regulacjami Kodeksu Sportowego FAI dla mikrołotów i motoparalotni.

Aeroklub narodowy zgłaszający rekord (aeroklub organizujący).....
Nazwisko przedstawiciela Aeroklubu
Funkcja
E-Mail
Podpis
Data

Przypisy

¹⁷ DO 6.4 patrz również Próba rekordowa za granicą

¹⁸ W sprawie kategorii patrz D10, 1.5.2

¹⁹ D10, 3.2 Zaznacz kategorię zgłoszenia: TYLKO JEDNA!

²⁰ DO 6.1.2: Aby osiągnięcie mogło zostać uznane za rekord świata, najpierw musi być zatwierdzone jako rekord krajowy.

Formularz nr 2 – Dane załogi (wypełnić przy wszystkich wnioskach)

Pilot

Nazwisko

Adres

.....

Nr telefonu E-Mail

Płeć (m/f) Data urodzenia (dd mm yyyy)

Obywatelstwo: (*kraj*)

Licencja Sportowa FAI wydana przez :

Numer Data ważności

Drugi pilot lub członek załogi (jeśli występuje).....

Nazwisko

Adres

Nr telefonu E-Mail

Płeć (m/f)Data urodzenia (dd mm yyyy)

Obywatelstwo: (*kraj*)

²¹ Licencja Sportowa FAI wydana przez :

Numer

Data ważności

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

²¹ Licencję FAI muszą posiadać obaj członkowie załogi D10, 3.4.9

Formularz nr 3 – Dane komisarza sportowego (wypełnić przy wszystkich wnioskach)

²² Komisarz sportowy nr 1

Nazwisko

Adres

Nr telefonu E-Mail

Nr legitymacji komisarza sportowego

Komisarz sportowy nr 2 (jeśli występuje)

Nazwisko

Adres

Nr telefonu E-Mail

Nr legitymacji komisarza sportowego

Komisarz sportowy nr 3 (jeśli występuje)

Nazwisko

Adres

Nr telefonu E-Mail

Nr legitymacji komisarza sportowego

Zaświadczam, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Aeroklub nadzorujący (jeśli inny niż organizujący)
.....

Nazwisko przedstawiciela Aeroklubu

Funkcja E-Mail

Podpis Data

Przypisy

²² Zasadniczo do obserwacji próby rekordowej niezbędna jest obecność tylko jednego komisarza, jednak w przypadkach niektórych rekordów przydatne może być więcej osób. Wszyscy komisarze powinni mieć przy sobie kopie Działu Ogólnego i Działu 10 Kodeksu Sportowego FAI oraz przepisów Aeroklubu narodowego dotyczących ustanawiania rekordów krajowych (jeśli wykraczają poza Kodeks FAI). Komisarze powinni w szczególności znać Załącznik 5.4 do Działu 10, opisujący ich obowiązki. Jeżeli Aeroklub nadzorujący jest inny niż organizujący, cała korespondencja między Aeroklubami opisująca ustalenia w sprawie nadzorowania rekordu powinna zostać załączona do wniosku jako jeden z załączników. Patrz DO 6.4 oraz Próba bicia rekordu za granicą

Formularz nr 4 – Dane użytego sprzętu lotniczego (wypełnić przy wszystkich wnioskach)

Nazwa producenta

Adres producenta

Kraj pochodzenia producenta

Typ mikrołotu lub motoparalotni: (Model i nr seryjny)... ..

.....

Silnik (firma, pojemność & typ)

.....

Znaki rejestracyjne (jeśli występują)

Producent / model skrzydła lub czaszy (jeśli występują)

.....

Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

²⁴ **Albo:** Deklaracja dotycząca osiągnięć mikrołotu lub motoparalotni jest załączona do wniosku jako zał. nr

Albo: DEMONSTRACJA PRĘDKOŚCI MINIMALNEJ

²⁵ **Opisany wyżej sprzęt lotniczy wykazał następujące własności w locie z prędkością minimalną, podczas próby przeprowadzonej w następujących warunkach:**

Masa startowa (kg)

Prędkość na 1. odcinku (km/h): Prędkość na 2. odcinku (km/h):

Przeciętna prędkość na obu odcinkach (km/h):

.....

Składowa prędkości wiatru prostopadła do kierunku lotu nie przekraczała 10 km/h (prawda/fałsz)

Temperatura otaczającego powietrza na wysokości przeprowadzanej próby (°C)

Ciśnienie otaczającego powietrza na wysokości przeprowadzanej próby (°C) (Mb)

²⁶ **Minimalna prędkość lotu** poprawiona wg warunków standardowych (km/h):

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota

Data

Podpis komisarza sportowego

Data

Przypisy

²⁴ D10 A1 Formularz deklaracji osiągnięć mikrołotu i motoparalotni.

²⁵ D10 A1 1.1 Sposób demonstracji minimalnej prędkości.

²⁶ D10 A1 1.2 Obliczenie poprawki do warunków standardowych. Musi spełniać definicję mikrołotu lub motoparalotni, D10 1.31

Formularz nr 5 – Miejsce startu (wypełnić przy wszystkich wnioskach)

²⁷ Miejsce startu (szerokość i długość geogr.)

.....

Data

²⁸ Czas (zaokrąglony do pełnej sekundy)

²⁹ Rzeczywista wysokość miejsca startu (m)

.....

Nazwa /opis miejsca startu

³⁰ Całkowita masa startowa (kg)

³¹ Ilość zabranego paliwa (kg)

.....

³² Instalacja paliwowa zaplombowana (prawda / fałsz).....

.....

³³ Start odbył się z nóg z powierzchni o nachyleniu nie większym niż 1% w promieniu 100 m wokół miejsca startu (prawda / fałsz)

Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

²⁷ Punkt, w którym ostatni element jednostki latającej lub jej załogi utracił kontakt z ziemią lub wodą.

DO Załącznik A, A8.6.

²⁸ W przypadku rekordów prędkości wznoszenia, czas = "Czas rozpoczęcia rozbiegu", dla innych rekordów czas = "chwila oderwania się od ziemi".

²⁹ Określona na podstawie mapy, pomiaru lub wysokościomierza ustawionego na lokalne QNH.

³⁰ D10 5.2.1 Ważenie. Maksymalna masa startowa musi być zgodna z definicją mikrolotu lub motoparalotni wg. D10 1.3.1;

należy zauważyć że spadochron ratunkowy traktowany jest jak gdyby nie miał masy (D10 5.4.5).

³¹ Wymagane jedynie w przypadku rekordów z ograniczoną ilością paliwa, S10 3.7.1 i 3.11.1: maksymalnie 7.5 7.5 kg paliwa.

³² Wymagane jedynie w przypadku rekordów z ograniczoną ilością paliwa.

³³ Wymagane jedynie w przypadku startu z nóg.

Formularz nr 6 – Linia startu (Tylko dla rekordów z kategorii 4,5,6,10,11.)

³⁴ Zsynchronizowano zegarki (prawda / fałsz).....

1 odcinek ³⁵ Położenie linii startu (szerokość/długość geogr.)

.....
Nazwa /opis miejsca startu
Godzina przecięcia linii startu (zaokrąglona do pełnej sekundy).....
Wysokość przecięcia linii startu (m).....

.....
Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

2 odcinek Położenie linii startu (szerokość/długość geogr.)

.....
Nazwa /opis miejsca
Godzina przecięcia linii startu (zaokrąglona do pełnej sekundy).....
Wysokość przecięcia linii startu (m).....

.....
Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

³⁴ Wymagane tylko jeżeli linie startu i mety znajdują się w różnych miejscach a pomiar czasu wykonywany jest ręcznie przez komisarzy.

³⁵ D10 5.8.3 mówi że wszystkie odległości mają być mierzone według modelu WGS84. Dlatego wszystkie pozycje w deklaracjach rekordów

powinny być również oparte na siatce WGS 84. Zalecane jest użycie formatu DD MM.mmm N/S DDD MM.mmm

³⁶ Definicja linii startu: D10 5.7 oraz DO Załącznik A, A8.4. Dla odległości w linii prostej z ograniczoną ilością paliwa linią startu jest

miejsce startu (DO Załącznik A, A8.6).

³⁷ Druga linia startu jest wymagana tylko w przypadku prędkości po trasie prostej, kiedy linię startu pokonuje się dwa razy.

Formularz nr 7 – Linia mety (Tylko dla rekordów z kategorii 2,3,4,5,6,10,11.)

1 odcinek ³⁸ Położenie linii mety (szerokość/długość geogr.)

Nazwa/opis

Godzina przecięcia linii mety (zaokrąglona do pełnej sekundy).....

Wysokość przecięcia linii mety (m).....

³⁹ Wysokość przecięcia linii mety była nie mniejsza niż wysokość przecięcia linii startu. (prawda/fałsz).....

.....

⁴⁰ Wysokość przecięcia linii mety była nie mniejsza niż wysokość miejsca startu. (prawda/fałsz).....

.....

.....

Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

2 odcinek ⁴¹ Położenie linii mety (szerokość/długość geogr.)

Nazwa/opis

Godzina przecięcia linii mety (zaokrąglona do pełnej sekundy).....

Wysokość przecięcia linii mety (m).....

Wysokość przecięcia linii mety była nie mniejsza niż wysokość przecięcia linii startu. (prawda/fałsz).....

.....

⁴² Wysokość przecięcia linii startu nie różniła się o więcej niż 100 m od wysokości przecięcia linii startu 1 odcinka (prawda/fałsz).....

Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

³⁸ Definicja linii mety: D10 5.7 i DO Załącznik A, A12.4

³⁹ Wymagane tylko dla rekordów prędkości po trasie zamkniętej, prędkości po trasie prostej i odległości w linii prostej bez użycia silnika.

⁴⁰ Wymagane tylko dla odległości w linii prostej z ograniczonym paliwem.

⁴¹ Druga linia mety jest wymagana tylko w przypadku prędkości po trasie prostej, kiedy linię mety pokonuje się dwa razy.

⁴² D10 3.14.5

Formularz nr 8 – Miejsce lądowania (wypełnić przy wszystkich wnioskach)

⁴³ Położenie miejsca lądowania (szerokość/długość geogr.)

Data Czas (zaokrąglony do pełnych sekund).....

⁴⁴ Rzeczywista wysokość miejsca lądowania (m)

Nazwa /opis miejsca

⁴⁵ Masa całkowita w chwili lądowania (kg)

⁴⁶ Plomby instalacji paliwowej nienaruszone (prawda / fałsz).....

Między startem i lądowaniem nie zrzucano paliwa, balastu ani zbędnego wyposażenia (prawda / fałsz).....

⁴⁷ Mikrolot/motoparalotnia startowały z lądu i lądowały na wodzie, lub odwrotnie. (prawda/fałsz).....

Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

⁴³ DO A12.5 Punkt, w którym dowolny element jednostki latającej lub jej załogi po raz pierwszy zetknął się z ziemią lub wodą.

⁴⁴ Określona na podstawie mapy, pomiaru lub wysokościomierza ustawionego na lokalne QNH.

⁴⁵ Nieobowiązkowa ale zalecana, musi być zgodna z definicją mikrolotu lub motoparalotni wg. D10.

⁴⁶ Wymagane jedynie w przypadku rekordów z ograniczoną ilością paliwa.

⁴⁷ Wymagane jedynie w przypadku rekordów amfibii.

Formularz nr 9 – Opis trasy (tylko kategorie 4,5,6,11 - trasy zamknięte.)

Położenie linii startu (szerokość/długość geogr.)

Odcinek 1 długość (km).....% całkowitej długości Kurs (stopnie)

Położenie punktu zwrotnego nr 1 (szerokość/długość geogr.)

Odcinek 2 długość (km)..... % całkowitej długości Kurs (stopnie)

Położenie punktu zwrotnego nr 2 (szerokość/długość geogr.)

Odcinek 3 długość (km)..... % całkowitej długości Kurs (stopnie)

Położenie punktu zwrotnego nr 3 (szerokość/długość geogr.)

Odcinek 4 długość (km)..... % całkowitej długości Kurs (stopnie)

Położenie punktu zwrotnego nr 4 (szerokość/długość geogr.)

Odcinek 5 długość (km)..... % całkowitej długości Kurs (stopnie)

Położenie punktu zwrotnego nr 5 (szerokość/długość geogr.)

Odcinek 6 długość (km)..... % całkowitej długości Kurs (stopnie)

Położenie linii mety (szerokość/długość geogr.)

48 Całkowita długość trasy (km) 49 Trasa została pokonana tylko raz (prawda/fałsz).....

50 Obliczenie odległości FAI jest załączone do wniosku jako zał. nr.....

51 Wszystkie długości odcinków mieszczą się w dopuszczalnym marginesie różnic między odcinkami (prawda/fałsz).....

52 Długość trasy zamkniętej jest nie mniejsza niż długość wnioskowanego rekordu. (prawda/fałsz).....

53 Zmiana kierunku na żadnym punkcie zwrotnym nie była większa niż 145 stopni. (prawda/fałsz).....

Mapa ilustrująca trasę jest załączona do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

48 D10 3.8.5 Długość trasy zamkniętej mierzona jest jako suma linii geodezyjnych łączących miejsce startu z metą przez punkty zwrotne w takiej kolejności, w jakiej zostały obleciane. D10 3.8.1 Miejsce startu i mety musi być to samo.

49 D10 3.8.6

50 Odległość zostanie zmierzona przez określenie linii geodezyjnych łączących punkty w oparciu o siatkę WGS84. Patrz www.fai.org/distance_calculation lub www.flymicro.com/records/distcalc.cfm

51 W sprawie marginesów długości odcinków por. D10 3.8.3.

52 Wymagane tylko dla prędkości po trasie zamkniętej. S10 3.15.2

53 Wymagane tylko dla tras zamkniętych mających więcej niż dwa odcinki i całkowitą długość większą niż 100 km. S10 3.8.2 & 3.8.4

Formularz nr 10 – Uzyskany wynik (tylko kategorie 1,2,3,4,5,6 – odległość)

⁵⁴ Odległość między linią startu a linią mety lub miejscem lądowania (km)

⁵⁵ Wszystkie punkty zwrotne zostały minięte prawidłowo (prawda/fałsz)

Obliczenie odległości FAI jest załączone do wniosku jako zał. nr

Mapa ilustrująca trasę jest załączona do wniosku jako zał. nr

Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

⁵⁴ Odległość będzie mierzona przez określenie linii geodezyjnych łączących punkty w oparciu o model WGS84. Patrz www.fai.org/distance_calculation lub www.flymicro.com/records/distcalc.cfm

⁵⁵ Wymagane jedynie w przypadku rekordów po trasie zamkniętej. DO Załącznik A, A.9.1.a Całe urządzenie latające musi ominąć po zewnętrznej stronie pylon lub pionową projekcję środka punktu zwrotnego.

Formularz nr 11 – Uzyskany wynik (tylko kategoria 7 – wysokość)

⁵⁶ Obliczenie poprawki wysokości

a) Wysokość ciśnieniowa punktu startu zapisana przez rejestrator lub barograf (*m*).....

b) Błąd na wysokości ciśnieniowej a podany w arkuszu kalibracji (*m*)

c) $a + b$ = Aktualna wysokość ciśnieniowa punktu startu (*m*)

d) Rzeczywista wysokość miejsca startu (*m*)

⁵⁷ Źródło informacji o rzeczywistej wysokości miejsca startu

e) $c + d$ = wartość o jaką rejestrator lub barograf zawyża lub zaniża odczyt z powodu lokalnego ciśnienia (*m*)

f) Osiągnięta maksymalna wysokość ciśnieniowa, jaką zapisał rejestrator lub barograf (*m*)

g) $e + f$ = Maksymalna wysokość skorygowana z lokalnego ciśnienia do 1013.2 Mb (*m*)

b) Błąd na wysokości ciśnieniowej g podany w arkuszu kalibracji (*m*)

i) $g + h$ = Maksymalna wysokość skorygowana wg arkusza kalibracji (*m*)

i zaokrąglona do pełnego metra = poprawiona **osiągnięta maksymalna wysokość** (*m*).....

Obliczenia i dokumentacja pokazująca sposób wyprowadzenia tej wysokości są załączone jako zał. nr:

Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

⁵⁶ Zakłada że rejestrator lub barograf są trwale ustawione na 1013.25 Mb. Wszystkie wskazane obliczenia zakładają że wartości ujemne są brane pod uwagę kiedy znajdują się poniżej zera lub są 'zaniżone/niedoszacowane'.

⁵⁷ Na przykład określona na podstawie mapy, pomiaru lub wysokościomierza ustawionego na lokalne QNH.

Formularz nr 12 – Uzyskany wynik (tylko kategorie 10,11 – prędkość)

Albo: Prędkość po trasie prostej

⁵⁸ Odległość między linią startu a linią mety (km)

1 odcinek czas trwania lotu (g:m:s) Prędkość (km/h).....

2 odcinek czas trwania lotu (g:m:s) Prędkość (km/h).....

⁵⁹ Średnia prędkość (km/h)

Obliczenie odległości FAI jest załączone do wniosku jako zał. nr

Oba odcinki zostały pokonane w czasie nie większym niż 1 godzina (prawda /fałsz)

Odcinki 1 i 2 zostały pokonane jako następujące po sobie przeloty w przeciwnych kierunkach.
(prawda/fałsz).....

Albo: Prędkość po trasie zamkniętej

⁶⁰ Długość trasy zamkniętej (50 km, 100 km, 500 km, 1000 km)

.....
Czas trwania lotu (gg:mm:ss)

.....
⁶¹ Prędkość (km/h).....

.....
⁶² Wszystkie punkty zwrotne zostały minięte prawidłowo (prawda/fałsz)

.....
⁶³ Zostało wyraźnie zaobserwowane że wysokość przelotu nie zmieniła się o więcej niż 100 metrów na odcinku 1000 m przed linią startu (prawda/fałsz)

.....
Mapa ilustrująca trasę jest załączona do wniosku jako zał. nr

Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

⁵⁸ Odległość będzie mierzona przez określenie linii geodezyjnych łączących punkty w oparciu o model WGS84.

Patrz www.fai.org/distance_calculation lub www.flymicro.com/records/distcalc.cfm

⁵⁹ Wzór: $km/h = ((\text{odcinek 1 w km} / \text{czas odcinka 1 w sekundach}) * 3600) + (\text{odcinek 2 w km} / \text{czas odcinka 2 w sekundach}) * 3600) / 2$

⁶⁰ D10 3.15.5 Prędkość będzie obliczana jako prędkość po zgłaszanej rekordowej trasie, a nie według długości . przeleciałej trasy zamkniętej.

⁶¹ Wzór: $km/h = (\text{długość zgłaszanej trasy zamkniętej w km (NIE trasy przeleciałej)} / \text{czas w sekundach}) * 3600$

⁶² DO Załącznik A, A.9.1.a Całe urządzenie latające ominęło po zewnętrznej stronie pylon lub pionową projekcję środka punktu zwrotnego.

⁶³ WAŻNE: W sprawie prędkości po trasie prostej patrz wykładnię na stronie i.

Formularz nr 13 – Uzyskany wynik (tylko kategorie 8,9 – czas wznoszenia na pułap)

⁶⁴ Obliczenie poprawki wysokości

- a) Wysokość ciśnieniowa punktu startu zapisana przez rejestrator lub barograf (m).....
- b) Błąd ciśnienia na wysokości a podany w arkuszu kalibracji (m)
- c) $a + b$ = Aktualna wysokość ciśnieniowa punktu startu (m)
- d) Rzeczywista wysokość miejsca startu (m)
- ⁶⁵ Źródło informacji o rzeczywistej wysokości miejsca startu
- e) $c + d$ = wartość o jaką rejestrator lub barograf zawyża lub zaniża odczyt z powodu lokalnego ciśnienia (m)
- f) Docelowy pułap (3000 m lub 6000m)
- g) $e + f$ = Docelowa wysokość skorygowana z lokalnego ciśnienia na 1013.2 Mb (m)
- h) Błąd na wysokości ciśnieniowej g podany w arkuszu kalibracji (m)
- i) $g + h$ = Docelowa wysokość skorygowana wg arkusza kalibracji (m)
- j) Godzina o której rejestrator lub barograf zapisał minimum docelowej wysokości i (hh:mm:ss)
- k) ⁶⁶ Godzina rozpoczęcia rozbiegu (hh:mm:ss)
- j - k = **Czas wznoszenia na pułap** (hh:mm:ss).....

Obliczenia i dokumentacja pokazująca sposób wyprowadzenia docelowej wysokości są załączone jako zał. nr:

Pozostała dokumentacja (fotograficzna, wideo itp) jest załączona do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

⁶⁴ Zakłada że rejestrator lub barograf są trwale ustawione na 1013.25 Mb. Wszystkie obliczenia przyjmujące wartości ujemne są brane pod uwagę kiedy znajdują się poniżej zera lub są 'zaniżone/niedoszacowane'.

⁶⁵ Na przykład określona na podstawie mapy, pomiaru lub wysokościomierza ustawionego na lokalne QNH.

⁶⁶ D10 3.12.2 Zmierzony czas powinien dotyczyć startu z zatrzymania na poziomym pasie startowym .

Formularz nr 14 – Barograf/ rejestrator (wypełnić dla każdego wniosku)

Producent.

Typ.

Numer seryjny

⁶⁷ Typ rejestratora CIMA . (1, 2 lub 3)

⁶⁸ Data świadectwa kalibracji. (dd mmm yyyy).....

Świadectwo kalibracji jest załączone do wniosku jako zał. nr

Ślad (zapis) rekordowego lotu jest załączony do wniosku jako zał. nr

Ślad wyraźnie pokazuje brak międzylądowań. (prawda/fałsz).....

⁶⁹ Ślad wyraźnie pokazuje że silnik nie pracował między linią startu a linią mety. (prawda/fałsz).....

⁷⁰ Kopia dokumentu dopuszczającego rejestrator jest załączona do wniosku jako zał. nr

⁷¹ Spełniono wszystkie warunki dokumentu dopuszczającego rejestrator. (prawda/fałsz).....

⁷² Wydruk danych rejestratora w formacie pseudo-IGC jest załączony do wniosku jako zał. nr.....

⁷³ Dokładny opis oprogramowania użytego do transferu i przetworzenia zarejestrowanych danych na format pseudo-IGC.

.....

.....

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

⁶⁷ Wymagane jedynie dla rejestratorów lotu GNSS (GPS). Patrz D10 A6 Rozdział 2; typy rejestratorów lotu. WAŻNE: Każdy typ ma inne warunki użycia do rekordów mikrolotowych i parolotniowych, należy dopilnować by zostały one spełnione.

⁶⁸ Wymagane jedynie w przypadku rekordów wysokościowych i prędkości wznoszenia. Arkusz kalibracji musi być datowany w okresie 24 miesięcy przed lotem i 2 miesiące po locie oraz pokazywać poprawki do standardowej atmosfery ISA w całym zakresie wysokości istotnych dla wyniku (D10 5.6.5). Barografy i rejestratory są zazwyczaj kalibrowane przez: a) Producenta sprzętu lub b) przez odpowiednio wyposażoną niezależną instytucję badawczą. FAI oczekuje że arkusz kalibracji spełni minimalny wymagany przez IGC standard i będzie zawierał: a) Typ, numer seryjny i zakres wysokościowy barografu, b) Datę kalibracji, c) Zapis, wykres lub tabelę kalibracji, d) Datę, nazwisko i podpis przedstawiciela laboratorium kalibrującego.

⁶⁹ Wymagane jedynie w przypadku rekordów bez użycia silnika, D10 3.6.2 i 3.10.2

⁷⁰ Wymagane jedynie dla rejestratorów CIMA typu 1. Dokumenty dopuszczające rejestratory CIMA można znaleźć pod www.fai.org/microlight/flight_recorders

⁷¹ Wymagane jedynie dla rejestratorów CIMA typu 1.

⁷² Wymagane jedynie dla rejestratorów CIMA typu 3 (oraz typu 1 jeżeli wymaga tego dokument dopuszczenia). Powinien być kontrasygnowany przez komisarza sportowego na potwierdzenie, że stanowi dokładne odzwierciedlenie danych uzyskanych po locie z rejestratora. (S10 A6 2.3.2.2)

73 Wymagane jedynie dla rejestratorów CIMA typu 3 (D10 A6 2.3.2.2) (oraz typu 1 jeżeli wymaga tego dokument dopuszczenia). Istnieje wiele dostępnych pakietów oprogramowania zdolnych do przekształcania danych GPS na format IGC np. G7ToWin

Formularz nr 15 – Oświadczenie niezależnego świadka

(Tylko te kategorie rekordów, w których pilot ląduje bez obecności komisarza)

UWAGA DLA ŚWIADKÓW

Okaziciel tego formularza właśnie zakończył próbę bicia rekordu mikrolotowego lub paralotniowego i potrzebuje aby dwaj niezależni świadkowie potwierdzili miejsce jego lądowania. Proszę pamiętać, że komisarz nadzorujący próbę rekordową może chcieć skontaktować się z Panią/Panem w celu potwierdzenia szczegółów.

Niezależny świadek 1

Jest dla mnie jasne, że:

Pilot Nazwisko Wylądował w.....

dnia (data)..... o godzinie (h:m:s).....

Nazwisko świadka.....

Adres świadka

Numer telefonu E-Mail.....

Podpis świadka..... Data/godzina.....

Niezależny świadek 2

Jest dla mnie jasne, że:

Pilot Nazwisko Wylądował w

dnia (data)..... o godzinie

(h:m:s).....

Nazwisko świadka.....

Adres świadka

Numer telefonu E-Mail

Podpis świadka..... Data/godzina

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Formularz nr 16 – Dokumentacja fotograficzna

(Zalecana, ale konieczna tylko w przypadku rekordów nie posiadających dokumentacji GPS)

Film jest nie pocięty (*prawda / fałsz*).....

⁷⁴ Ważne klatki na filmie to :

Zdjęcie nr Deklaracja z widoczną datą, nazwiskiem pilota, miejscem, godziną i celem lotu.

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Zdjęcie nr Opis

Film jest załączony do wniosku jako zał. nr

Zaświadczamy, że wszystkie dane są zgodne z prawdą.

Podpis pilota Data

Podpis komisarza sportowego Data

Przypisy

⁷⁴ Patrz Dział 10, 5.8 w sprawie z dokumentacji fotograficznej i obowiązujących sektorów zdjęć.